

Le cheminot retraité

N° 741 novembre 2022

MENSUEL - 3,00 €

ISSN n° 1164-639X

Magazine de la Fédération Générale des Retraités des Chemins de fer de France et d'Outre-mer

SÉJOUR DE FIN D'ANNÉE

Réveillez-vous à Vic-sur-Cère en Auvergne !

SOCIÉTÉ

Tout savoir
sur les épices

SNCF INFOS

Les chiens renifleurs
dans les gares



> RETROUVEZ AVEC CE NUMÉRO

Votre calendrier 2023
contenant la vignette
FGRCF 2023



FGRCF fondée en 1917
pour l'information et la défense des pensionnés

Noël
Marquet

président fédéral et directeur de la publication



L'hiver et ses contraintes...

Il n'est pas une journée, en ces temps d'automne, sans que les pouvoirs publics et les médias nous demandent d'adapter notre mode de consommation, notamment en matière d'énergie.

Une forme d'infantilisation, sur les moyens de réduire notre consommation, que nos retraités ont déjà vécue au cours des décennies précédentes. Le motif principal est que les ressources en énergie sont de moins en moins suffisantes, quel que soit le mode.

Nous payons aujourd'hui le manque de réalisme des différents gouvernements précédents qui n'ont pas su anticiper cette pénurie. Notre pouvoir d'achat va encore subir une sévère diminution avec des hausses injustifiées qui ne cessent de croître, principalement sur l'énergie et l'alimentation.

Il y a lieu de s'interroger sur les différentes raisons invoquées pour la sauvegarde de notre planète, sachant que d'autres pays n'adhèrent pas ou très peu à cette démarche pourtant cruciale. L'exemple concret est l'organisation de la Coupe du monde au Qatar avec la construction de huit stades climatisés, une véritable aberration environnementale avec un coût écologique et économique démesuré.

On nous demande de faire des économies d'énergie dans le but de rendre la planète plus propre, mais cette démarche ne doit-elle pas être partagée par tous afin qu'elle ait du sens!

Retrouvez-nous
sur www.fgrcf.fr
en flashant ce code



SOMMAIRE

n° 741 novembre 2022

■ VIE DES RETRAITÉS

- 4 Séjour de fin d'année à Vic-sur-Cère en Auvergne
- 6 CPRP SNCF : extrait des chiffres clés 2021 au 31 décembre 2021
- 7 J'écoute mes oreilles, je protège mon ouïe!
- 8 Congrès fédéral les 28, 29 et 30 juin 2023 à Strasbourg

■ VIE PRATIQUE

- 10 La station spatiale internationale

■ REPRÉSENTATION DES RETRAITÉS

- 12 Conseil d'administration de la CPRP du 12 octobre 2022

■ SOCIÉTÉ

- 14 Connaître les différentes épices et leurs vertus

■ VIE DES SECTIONS

- 17 Les rendez-vous des sections

■ CARNET

- 20 Ils nous ont quittés
Adieux – Nos centenaires

■ SNCF INFOS

- 22 Des chiens renifleurs s'occupent de notre sécurité dans les gares

■ JEUX

- 23 Sudoku – Mots croisés (solutions)

FGRCF ■ DIRECTION – RÉDACTION – ADMINISTRATION – 59, boulevard de Magenta, 75010 Paris. Site Internet : www.fgrcf.fr • Tél. : 01 40 37 31 21 – E-mail : fgrcf@fgrcf.fr.
Représentant légal et directeur de la publication : Noël Marquet. **Rédactrice en chef** : Janine Lecherbourg. ■ **CONCEPTION ET RÉALISATION** – EMAPRESS, 20, rue des Petites-Écuries, 75010 Paris. Tél. : 01 80 91 54 20 – E-mail : contact@emapress.fr • **Chef d'édition**: Olivia Lintot • **Rédacteur-graphiste**: Fabrice Péronin
 ■ **PUBLICITÉ** – MISTRAL MEDIA 22, rue La Fayette, 75009 Paris. Tél. : 01 40 02 99 00 • **Pdg**: Luc Lehérycy • **Chef de publicité**: Marine Guilleret
 ■ **IMPRIMERIE** – BLG TOUL 2780, route de Villey St-Etienne, 54200 Toul. ■ CPPAP n° 0427 G 87869. ■ ISSN n° 1164-639X ■ Dépôt légal à parution ■
ABONNEMENT ANNUEL – Pour 9 numéros : 27 € (bulletin d'abonnement p.20) – Prix au numéro : 3,00 € – En vente à nos bureaux.
 Le calendrier FGRCF 2023 est joint à ce numéro.

Les publicités des annonceurs n'engagent pas la rédaction. En cas d'insatisfaction, en faire part à la rédaction.



Ce magazine est imprimé sur du papier recyclé UltraMag Semi Gloss.
 Origine du papier : Allemagne. Taux de fibres recyclées : 100%.
 Eutrophisation : Ptot 0.008kg/tonne. Gaz à effet de serre : 289kg/tonne.

