

Le cheminot retraité

N° 728 avril-mai 2021

MENSUEL - 3,00 €

ISSN n° 1164-639X

Magazine de la Fédération Générale des Retraités des Chemins de fer de France et d'Outre-mer

VIE DES RETRAITÉS

Les participations
forfaitaires et la
franchise médicale

SOCIÉTÉ

La résistance du rail
pendant la Seconde
Guerre mondiale

PLANTES AROMATIQUES

Du jardin à l'assiette



FGRCF fondée en 1917
pour l'information et la défense des pensionnés

Noël Marquet

président fédéral et directeur de la publication



Le printemps est là

La nature s'éveille, retour du goût, de la couleur, du sourire et de la senteur. Les bourgeons poussent, les jours durent plus longtemps, l'air commence à se radoucir.

Comme la nature, nous espérons un retour aux beaux jours dans l'espoir qu'ils soient meilleurs.

Sur le plan sanitaire, bien qu'elle soit encore critique, la situation s'améliore sur plusieurs indicateurs dans l'Hexagone, malgré des situations localisées où ils restent préoccupants.

La vaccination suit son cours, sa mise en œuvre semble compliquée, mais c'est le seul vrai remède à moyen terme pour mettre fin à la propagation du virus.

Armons-nous encore d'un peu de patience, car avec les beaux jours qui arrivent, cette situation devrait s'améliorer. Bientôt, nous l'espérons, la vie sociale reprendra progressivement, avec la joie de pouvoir de nouveau serrer dans nos bras nos proches, nos petits-enfants, et de s'adonner à nos loisirs sportifs ou culturels.

Nous sommes pressés de retrouver progressivement une activité normale avec les réunions statutaires en présentiel. Le maintien des liens sociaux entre nos adhérents est primordial, nous souhaitons qu'il puisse se rétablir le plus rapidement possible.

Je ne voudrais pas que le ton relativement optimiste de ces lignes occulte les grandes difficultés de la reconstruction économique et sociale qui nous attendent.

L'été ne saurait tarder, alors préparez-vous à l'évasion en vous souhaitant de belles destinations.

SOMMAIRE

n° 728 avril-mai 2021

■ VIE DES RETRAITÉS

- 4 Les participations forfaitaires et la franchise médicale
- 6 Minima et maxima des allocations au décès et des indemnités pour frais d'obsèques
- 7 Réponse de François Nogué à propos des facilités de circulation
- 8 Les établissements de séjour temporaire de l'Action sociale SNCF

■ VIE PRATIQUE

- 10 Les plantes aromatiques
- 13 Vos questions, nos réponses

■ SOCIÉTÉ

- 14 La résistance du rail pendant la Seconde Guerre mondiale

■ VIE DES SECTIONS

- 17 Les rendez-vous des sections

■ CARNET

- 20 Ils nous ont quittés
Adieux – Nos centenaires

■ JEUX

- 21 Mots croisés – Sudoku (*solutions*)

■ SNCF INFOS

- 22 Résultats annuels 2020
SNCF et Deutsche Bahn renouvellent leur partenariat

Retrouvez-nous
sur www.fgrcf.fr
en flashant ce code



FGRCF ■ DIRECTION – RÉDACTION – ADMINISTRATION – 59, boulevard de Magenta, 75010 Paris. Site Internet : www.fgrcf.fr • Tél. : 01 40 37 31 21 – Fax : 01 40 37 67 96.
Représentant légal et directeur de la publication : Noël Marquet. **Rédactrice en chef** : Janine Lecherbourg. ■ **CONCEPTION ET RÉALISATION** – EMAPRESS, 20, rue des Petites-Écuries, 75010 Paris. Tél. : 01 80 91 54 20 – Fax : 01 47 70 33 47. • **Chef d'édition** : Olivia Lintot • **Rédacteur-graphiste** : Fabrice Péronin
 ■ **PUBLICITÉ** – MISTRAL MEDIA 22, rue La Fayette, 75009 Paris. Tél. : 01 40 02 99 00 • **Pdg** : Luc Lehéryc • **Chef de publicité** : Mathylde Matou
 ■ **IMPRIMERIE** – BLG TOUL. 2780, route de Villey St-Etienne, 54200 Toul. ■ CPPAP n° 0422 G 87869. ■ ISSN n° 1164-639X ■ Dépôt légal à parution ■
ABONNEMENT ANNUEL – Pour 9 numéros : 27 € (bulletin d'abonnement p. 18) – Prix au numéro : 3,00 € – En vente à nos bureaux.

Les publicités des annonceurs n'engagent pas la rédaction. En cas d'insatisfaction, en faire part à la rédaction.



Ce magazine est imprimé sur du papier recyclé UltraMag Semi Gloss.
 Origine du papier : Allemagne. Taux de fibres recyclées : 100%.
 Eutrophisation : Ptot 0.008kg/tonne. Gaz à effet de serre : 289kg/tonne.

