

Le cheminot

N° 727 mars 2021
MENSUEL - 3,00 €
ISSN n° 1164-639X

retraité

Magazine de la Fédération Générale des Retraités des Chemins de fer de France et d'Outre-mer

SOCIÉTÉ

**La migration animale,
quand l'instinct mène
au bout du monde**

SNCF INFOS

**Stratégie
territoriale du
groupe SNCF
en Normandie**

LES DIFFÉRENTES AIDES

Mieux **vivre**
et rester **autonome**



FGRCF fondée en 1917
pour l'information et la défense des pensionnés



Noël Marquet

président fédéral et directeur de la publication

Le rail malmené par le projet de loi Climat

Suite aux travaux de la Convention citoyenne pour le climat (CCC), le gouvernement a présenté le 10 février un projet de loi dans lequel la priorité est donnée à la voiture dite « propre », au détriment du transport public.

Nous pensons que le transport public, notamment le rail sous toutes ses formes, rail métro, petites lignes, grandes lignes classiques ou lignes à grande vitesse, est l'outil principal de l'aménagement du territoire et le moyen de limiter de façon significative les émissions de CO₂. Nous constatons qu'aucun investissement ferroviaire nouveau n'est prévu.

Seule une mesure à effets limités figure dans ce projet : l'interdiction des vols aériens sur toute liaison également assurée par train direct en moins de 2 h 30 (exceptions possibles pour les vols assurant des correspondances).

Nous constatons avec satisfaction que la SNCF souhaite participer activement à une démarche responsable de limitation des émissions de CO₂ avec la conception et l'expérimentation de TER à batteries, TER bi-modes, TER hybrides, TER hydrogène et TER fonctionnant au biocarburant et au biogaz, ainsi qu'une volonté de diminuer les déchets, par exemple, une rame TGV est actuellement recyclable à 92 %.

Les nombreux adhérents de notre Fédération, retraités de la SNCF, sont conscients de la nécessité de préserver la nature pour les futures générations. Ils reconnaissent la volonté de la SNCF d'être un acteur à part entière dans cette lutte, mais déplorent la frilosité des mesures prises pour favoriser et améliorer le transport ferroviaire de fret et de voyageurs, qui, à notre avis, sont nécessaires pour diminuer considérablement les émissions de gaz à effet de serre.

SOMMAIRE

n° 727 mars 2021

■ VIE DES RETRAITÉS

- 4 Mieux vivre et rester autonome grâce aux aides
- 7 L'allocation au décès (ADC), le remboursement des frais d'obsèques et l'indemnité pour frais d'obsèques (IFO)
- 8 Bilan 2020 de la cellule assistance adhérents
Lettre à François Nogué

■ VIE PRATIQUE

- 9 Vos questions, nos réponses
- 10 Comment vaincre l'isolement ?
- 12 Le modélisme ferroviaire

■ SOCIÉTÉ

- 14 La migration animale

■ VIE DES SECTIONS

- 17 Les rendez-vous des sections

■ CARNET

- 20 Ils nous ont quittés
Adieux – Nos centenaires

■ JEUX

- 21 Sudoku – Mots croisés (*solutions*)

■ SNCF INFOS

- 22 Stratégie territoriale du groupe SNCF en Normandie

Retrouvez-nous
sur www.fgrcf.fr
en flashant ce code

