

Le cheminot

N° 714 novembre 2019

MENSUEL - 3,00 €

ISSN n° 1164-639X

retraité

Magazine de la Fédération Générale des Retraités des Chemins de fer de France et d'Outre-mer

VIE DES RETRAITÉS

**Bilan après quatre
années à la tête
de la Fédération**

VIE PRATIQUE

**Les majeurs
protégés**

RÉCHAUFFEMENT CLIMATIQUE

**un enjeu
pour la planète**



FGRCF fondée en 1917
pour l'information et la défense des pensionnés

Noël Marquet

président fédéral et directeur de la publication



31^e congrès de la FGRCF

Les 14 et 15 de ce mois de novembre 2019, le 31^e congrès de la FGRCF se tiendra au Palais du Grand Large à Saint-Malo. Il s'agit d'une obligation légale découlant des statuts de notre association qui, rappelons-le, ont été déposés le 7 décembre 1917 à la préfecture de police de Paris. Ce sera le moment où les responsables de notre Fédération rendront compte du travail accompli depuis le congrès précédent devant quelque 400 délégués des sections. Ces derniers, venus d'horizons différents, en profiteront pour échanger, débattre et confronter leurs expériences, car ce sont eux qui, dans les sections, dernier échelon de notre organisation, sont en contact au jour le jour avec les adhérents qu'ils représentent au congrès.

Ces deux journées seront aussi consacrées à orienter les engagements de la Fédération, son programme d'action et ses objectifs pour la période 2019-2022 dans un environnement qui ne cesse d'évoluer. En effet, la SNCF va vivre un des plus gros bouleversements de son histoire avec la fin des recrutements des cheminots au statut le 1^{er} janvier 2020, et l'ouverture prochaine des lignes voyageurs à la concurrence. Ces modifications importantes vont, dans un avenir proche, avoir des conséquences au niveau de CPR tant sur le plan de la retraite que de la prévoyance. Par ailleurs, la réforme des retraites avec la suppression annoncée des régimes spéciaux risque d'impacter à nouveau notre Caisse en modifiant son périmètre de compétences.

Je voudrais remercier tous ceux qui se sont déjà impliqués dans les réflexions préparatoires de ce congrès, et je souhaite que celui-ci se déroule dans un esprit constructif afin que la FGRCF puisse continuer à œuvrer pour les cheminots retraités.

SOMMAIRE

n° 714 novembre 2019

■ VIE DES RETRAITÉS

- 4 Bilan après quatre années à la tête de la Fédération
- 6 Séjour de fin d'année à Menton
- 7 Séjour de la Saint-Sylvestre à Vic-sur-Cère

■ VIE PRATIQUE

- 8 Les majeurs protégés
- 10 Vos questions, nos réponses

■ REPRÉSENTATION DES RETRAITÉS

- 12 Réunion du conseil d'administration de CPR du 15 octobre 2019

■ SOCIÉTÉ

- 14 Réchauffement climatique

■ VIE DES SECTIONS

- 17 Les rendez-vous des sections

■ CARNET

- 20 Ils nous ont quittés
Adieux – Nos centenaires

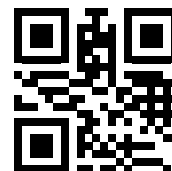
■ JEUX

- 21 Sudoku
Mots croisés (*solutions*)

■ SNCF INFOS

- 22 Voyage au pays du patrimoine SNCF

Retrouvez-nous
sur www.fgrcf.fr
en flashant ce code



FGRCF ■ DIRECTION – RÉDACTION – ADMINISTRATION – 59, boulevard de Magenta, 75010 Paris. Site Internet : www.fgrcf.fr • Tél. : 01 40 37 31 21 – Fax : 01 40 37 67 96.
Représentant légal et directeur de la publication : Noël Marquet. Rédactrice en chef : Janine Lecherbourg. ■ CONCEPTION ET RÉALISATION – EMAPRESS. 20, rue des Petites-Écuries, 75010 Paris. Tél. : 01 80 91 54 20 – Fax : 01 47 70 33 47. • Chef d'édition : Olivia Lintot • Rédacteur-graphiste : Fabrice Péronin
■ PUBLICITÉ – MISTRAL MEDIA 22, rue La Fayette, 75009 Paris. Tél. : 01 40 02 99 00 • Pdg : Luc Lehéryc • Chef de publicité : Mathylde Matou
■ IMPRIMERIE – BLG TOUL. 2780, route de Villey St-Etienne, 54200 Toul. ■ CPPAP n° 0422 G 87869. ■ ISSN n° 1164-639X ■ Dépôt légal à parution ■
ABONNEMENT ANNUEL – Pour 9 numéros : 27 € (bulletin d'abonnement p.20) – Prix au numéro : 3,00 € – En vente à nos bureaux.

Les publicités des annonceurs n'engagent pas la rédaction. En cas d'insatisfaction, en faire part à la rédaction.



Ce magazine est imprimé sur du papier recyclé UltraMag Semi Gloss.
Origine du papier : Allemagne. Taux de fibres recyclées : 100%.
Eutrophisation : Ptot 0.008kg/tonne. Gaz à effet de serre : 289kg/tonne.

