

# Le cheminot retraité

N° 697 décembre 2017

MENSUEL - 3,00 €

ISSN n° 1164-639X

Magazine de la Fédération Générale des Retraités des Chemins de fer de France et d'Outre-mer

## VIE DES RETRAITÉS

Un système de  
retraite universel  
par points: danger!

## SNCF INFOS

Le covoiturage  
pour aller en gare

## CIRQUE

Approchez Mesdames et Messieurs...

...Le spectacle  
va commencer!



FGRCF fondée en 1917  
pour l'information et la défense des pensionnés



Noël  
**Marquet**

président fédéral et directeur de la publication

## 1917 – 2017 Centenaire!

Lorsque vous recevrez ce numéro du *Cheminot retraité*, la FGRCF sera sur le point de passer (ou aura passé) le cap des cent ans. Centenaire certes, mais toujours alerte et déterminée, votre association continuera d'informer et de défendre avec pugnacité les intérêts des cheminots retraités. L'année à venir sera d'ailleurs particulièrement pourvue en dossiers importants à soutenir.

Le projet de suppression des régimes spéciaux de retraite, au-delà des motifs avancés par le Gouvernement pour justifier leur disparition au profit d'un régime unique, n'a qu'un seul but: tirer le montant des retraites vers le bas. Les retraités actuels et ceux dont le départ à la retraite interviendra dans un délai de 5 ans devraient conserver le régime actuel. Reste à savoir dans quelles conditions s'effectuera le basculement d'un régime sur l'autre et, concernant le régime actuel, quelles en seront les ressources et la gouvernance.

Ces dernières années, nous n'avons jamais manqué de critiquer l'absence de revalorisation annuelle des retraites ou des revalorisations insuffisantes eu égard à l'inflation, mais dès l'échéance de janvier prochain, une nouvelle étape sera franchie: le revenu des retraités baissera de 1,7% par application du nouveau taux de la CSG, une mesure profondément injuste, véritable coup de massue sur le pouvoir d'achat des retraités.

Enfin, 2018 sera l'année du renouvellement des représentants des affiliés à notre régime de retraite et de prévoyance. L'élection des deux représentants des retraités aura lieu en novembre prochain. Nous reviendrons vers vous le moment venu pour solliciter à nouveau vos suffrages et nous allons continuer à militer pour le droit de vote des titulaires d'une pension de réversion qui en sont privés depuis 2008.

Quelles que soient les menaces qui pèsent sur l'avenir, je ne voudrais pas manquer de vous souhaiter un joyeux Noël et de bonnes fêtes de fin d'année, avec une pensée toute particulière pour celles et ceux qui, en raison des vicissitudes de la vie, resteront en marge de ces moments privilégiés et festifs.

## SOMMAIRE

n° 697 décembre 2017

### ■ VIE DES RETRAITÉS

- 4 Interview de Janine Lecherbourg et Brigitte Segain
- 6 L'assurance-vie: entretien avec Serge Gayraud
- 8 Un système de retraite universel par points: danger!

### ■ VIE PRATIQUE

- 10 Faire garder son animal de compagnie
- 11 Vos questions, nos réponses

### ■ REPRÉSENTATION DES RETRAITÉS

- 12 Compte-rendu du CA de la CPRPSNCF

### ■ SOCIÉTÉ

- 14 Cirque: le spectacle va commencer!

### ■ VIE DES SECTIONS

- 17 Les rendez-vous des sections

### ■ CARNET

- 20 Ils nous ont quittés  
Adieux – Nos centenaires

### ■ JEUX

- 21 Mots croisés  
Sudoku (*solutions*)

### ■ SNCF INFOS

- 22 Le covoiturage pour aller en gare

Retrouvez-nous  
sur [www.fgrcf.fr](http://www.fgrcf.fr)  
en flashant ce code



## Période 2007-2017

*Dernière décennie qui nous conduit vers le centenaire de la Fédération le 7 décembre 2017. La FGRCF doit s'adapter aux fluctuations politiques mais elle combat encore et encore, dans un contexte difficile, les réformes qui ne sont malheureusement pas à l'avantage des cheminots retraités.*

■ **Le magazine est amélioré**  
Septembre 2011, la maquette du *Cheminot retraité* est modernisée pour son 640<sup>e</sup> numéro.

■ **Les présidences**  
9 juin 2011, Jacques Pastorello devient président de la FGRCF, il succède à Jean-Claude Mizermont.  
20 octobre 2015, Noël Marquet devient président de la FGRCF, il succède à Jacques Pastorello.

■ **Nouveau record**  
3 avril 2007, sur une ligne à grande vitesse dans la Marne, une rame TGV atteint la vitesse de 574,8 km/h!

■ **La Caisse est privatisée**  
2007, la SNCF et la Caisse se séparent. Cette dernière devient un organisme privé de sécurité sociale.

■ **Les pensions touchées par les réformes**  
2007/2008, une réforme du régime des retraites des cheminots prive les retraités d'un avantage majeur datant des années 1920, à savoir la péréquation des pensions.  
1<sup>er</sup> janvier 2016, les pensions sont mensualisées; elles étaient payées au trimestre depuis 1934.

