

# Le cheminot

N° 693 juin-août 2017

MENSUEL - 3,00 €

ISSN n° 1164-639X

# retraîté

Magazine de la Fédération Générale des Retraités des Chemins de fer de France et d'Outre-mer

CYCLISME

## Le Tour de France un phénomène de Société



100  
ANS

FGRCF fondée en 1917

pour l'information et la défense des pensionnés



# Noël Marquet

président fédéral et directeur de la publication

## Un bel été à tous nos lecteurs !

La période estivale approche, les Français vont partir en vacances et les professionnels du tourisme sont prêts à les accueillir. L'industrie touristique s'est particulièrement développée depuis l'institution des congés payés en juin 1936. D'une durée de deux semaines à l'origine, les congés payés s'enrichissent d'une troisième semaine en 1955, d'une quatrième en 1969, et enfin d'une cinquième en 1982.

La généralisation des congés payés a entraîné ce que l'on appelle aujourd'hui le « tourisme de masse » et le développement de tout un secteur économique pour satisfaire les besoins des nouveaux bénéficiaires. Des avantages sociaux ont accompagné cet essor : billets de train à prix réduit, chèques vacances en 1982, création de colonies de vacances...

Pour les retraités, des mesures ont aussi été mises en place pour favoriser les départs en vacances. Afin que les cheminots retraités puissent en bénéficier, la FGRCF a noué, dès l'année 2008, un partenariat avec l'Agence nationale pour les chèques-vacances (ANCV). Cette année, ce sont un millier de nos adhérents qui profiteront d'une semaine de vacances à un prix intéressant et, concernant les plus modestes d'entre eux (environ 60 %), l'ANCV prend en charge une partie non négligeable du prix du séjour.

Toutefois, la grande migration des estivants ne nous fera pas oublier le nécessaire rattrapage du pouvoir d'achat des retraités. Les pensions n'ont été relevées que de 0,1 % ces quatre dernières années, la mise en place de la Contribution de solidarité pour l'autonomie (Casa) les a amputées de 0,3 %, et l'inflation s'élève à 1,2 % rien que pour les douze derniers mois.

Je souhaite malgré tout un excellent été à tous nos lecteurs, en ayant une pensée particulière pour ceux à qui cette saison n'apportera pas de répit parce qu'ils sont atteints par la maladie ou la solitude.

## SOMMAIRE

n° 693 juin-août 2017

### ■ VIE DES RETRAITÉS

- 4 Interview d'Éric Garrido
- 6 La péréquation des pensions
- 8 Bloc-notes  
Conseil d'administration fédéral

### ■ VIE PRATIQUE

- 10 La pétanque
- 11 Vos questions, nos réponses

### ■ REPRÉSENTATION DES RETRAITÉS

- 12 Compte rendu du CA de la CPRPSNCF

### ■ SOCIÉTÉ

- 14 Le Tour de France

### ■ VIE DES SECTIONS

- 17 Les rendez-vous des sections

### ■ CARNET

- 20 Ils nous ont quittés  
Adieux – Nos centenaires

### ■ JEUX

- 21 Mots croisés  
Sudoku (*solutions*)

### ■ SNCF INFOS

- 22 Le nouvel accueil embarquement TGV  
Bons de transport SNCF



## Période 1967-1977

*Cette décennie voit tout d'abord les événements de mai 68 qui vont changer bien des aspects de la société française. L'année suivante le « non » au référendum voulu par le général de Gaulle, précipite son retrait de la vie publique. Ensuite, pour les cheminots, c'est la grande réforme des structures de 1972 et la régionalisation de la SNCF.*

### ■ Les présidences

**21 juin 1972, Fernand Laurent devient président de la FGRCF, il succède à Arthur Roux.**

### ■ 11 mesures de relèvement des pensions

La Fédération poursuit son développement et compte 900 sections en 1968. Parmi les différentes actions

menées, elle obtiendra une adéquation des pensions à l'augmentation débridée du coût de la vie à cette époque (en 1973, on comptera 11 mesures de relèvement des pensions).

### ■ La CPR à Marseille

À partir de 1972, la Caisse de prévoyance et la Caisse des retraites seront délocalisées.

En 1976, elles ne forment plus qu'une seule entité à Marseille, la CPR.

### ■ La fin de la locomotive à vapeur

La crise pétrolière de 1973 demande de faire des choix. C'est ainsi que le 6 mars 1974 le président Georges Pompidou décide de faire construire la

nouvelle ligne ferroviaire Paris-Lyon qui sera équipée de tractions électriques et permettra l'économie de 150 000 tonnes de pétrole. La locomotive à vapeur 141 R 73 du dépôt de Sarreguemines effectue un dernier trajet commercial le 31 mars. C'est la fin de la traction vapeur en France, après 142 ans de bons et loyaux services.

Retrouvez-nous sur [www.fgrcf.fr](http://www.fgrcf.fr) en flashant ce code

