

# Le cheminot

N° 691 mars 2017  
MENSUEL - 3,00 €  
ISSN n° 1164-639X

# retraîté

Magazine de la Fédération Générale des Retraités des Chemins de fer de France et d'Outre-mer

## VIE PRATIQUE

Les arnaques aux  
moyens de paiement

## SNCF INFOS

Commande historique  
pour SNCF!

8 MARS

# Journée internationale de la femme

100  
ANS

FGRCF fondée en 1917  
pour l'information et la défense des pensionnés



**Noël Marquet**  
président fédéral et directeur de la publication

## Le Cheminot retraité passe au vert !

Le numéro 692 du *Cheminot retraité*, que vous aurez en main le mois prochain, sera imprimé sur du papier recyclé. La FGRCF a en effet décidé d'apporter sa contribution en faveur de la protection de l'environnement sans pour autant dégrader la présentation de votre magazine qui, pour sa fabrication, utilise annuellement plus de 20 tonnes de papier.

Le déboisement intensif des forêts primaires pour fournir la matière première à l'industrie papetière est une réalité contre laquelle il est urgent d'agir.

Comme les produits en papier et en carton sont, pour la quasi-totalité d'entre eux, recyclables, leur incinération ou leur mise en décharge représentent un énorme gâchis. Selon Écofolio, l'éco-organisme chargé du financement de la collecte et du tri du papier, produire du papier issu du recyclage permet d'utiliser trois fois moins d'énergie, trois fois moins d'eau, et de rejeter jusqu'à 30% de CO<sub>2</sub> de moins que la production de papier à base de bois.

Tous les papiers et cartons se recyclent jusqu'à cinq fois. Heureusement, aujourd'hui, 66,3% de la matière première utilisée par l'industrie papetière française est issue de fibres recyclées.

Les collectivités locales ont mis en place le tri sélectif des déchets, et des campagnes d'information ont permis de mieux sensibiliser les consommateurs au tri des papiers. Cependant, en France, seulement 47% des papiers graphiques comme les journaux, les prospectus ou les annuaires sont recyclés, alors que l'Espagne est à 64% et l'Allemagne à 75%. Des progrès importants sont encore possibles si chacun fait un effort pour effectuer les bons gestes de recyclage du papier.

## SOMMAIRE

n° 691 mars 2017

### ■ VIE DES RETRAITÉS

- 4 Rencontre avec le président fédéral
- 6 Montants des allocations décès et indemnités de frais d'obsèques au 1<sup>er</sup> janvier 2017
- 7 Compte-rendu audience SNCF Les tarifs postaux 2017

### ■ VIE PRATIQUE

- 8 L'explosion des arnaques aux moyens de paiement
- 10 Le droit à l'oubli numérique
- 11 Les perturbateurs endocriniens
- 12 Vos questions, nos réponses

### ■ SOCIÉTÉ

- 14 8 mars. Journée internationale de la femme

### ■ VIE DES SECTIONS

- 17 Les rendez-vous des sections

### ■ CARNET

- 20 Ils nous ont quittés Adieux – Nos centenaires

### ■ JEUX

- 21 Mots croisés Sudoku (*solutions*)

### ■ SNCF INFOS

- 22 Commande historique pour SNCF !



## Période 1947-1957

*C'est la décennie d'après-guerre dans un contexte de pénurie et de reconstruction. On nationalise Renault, les quatre plus grandes banques, l'électricité et le gaz, l'aérien et les houillères, c'est l'État providence. Le premier SMIG est voté en 1950, mais nous allons bientôt vers un nouveau conflit en Algérie.*

### ■ Les présidences

21 février 1953, Gaston Rigell devient président de la FGRCF, il succède à Marius Quet.

### ■ La parution du Cheminot retraité reprend

Le Cheminot retraité *reparaît*, mais la Fédération connaît des difficultés pour son acheminement: changements

d'adresse non signalés durant les hostilités, immeubles sinistrés, pensionnés déplacés ou relogés...

### ■ Les revendications de la FGRCF

Dès la fin de la guerre, la Fédération revient sur ses revendications. Elles aboutiront: relèvement des pensions mais surtout institution

d'un mécanisme de péréquation automatique (1949); prise en compte des services militaires, du stage d'essai et des services d'auxiliaire dans le calcul des pensions (1946, 1947, 1948); application aux pensionnés des mesures de reclassement des grades de 1948; amélioration des prestations de la CP et des facilités de circulation... L'audience de la

FGRCF s'accroît et attise la jalousie. Le Président intitule son éditorial du Cheminot retraité de novembre 1954: «L'œuvre de division continue». Ces tentatives de déstabilisation resteront vaines.

### ■ Les effectifs de la SNCF

La SNCF connaîtra son effectif maximum d'après-guerre en 1950 avec 440750 agents.

Retrouvez-nous sur [www.fgrcf.fr](http://www.fgrcf.fr) en flashant ce code

